

Datum: 5.2.2025
Številka: 00179/2025

ZAPIS sestanka Odbora avtobusnih prevoznikov Sekcije za promet pri OZS s predstavniki DUJPP

Lokacija: sejna soba št. 106/I (Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije, Celovška 71, Ljubljana)

Sestanek je potekal: 5. 2. 2025 med 9.00 in 12.00 uro.

Tema sestanka: Predstavitev Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP)

Prisotni predstavniki Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP): Miran Sečki (direktor), Aleksander Đurić, Urška Ojsteršek

Prisotni člani AO Sekcije za promet: Peter Mirt (predsednik), Andrej Mrgole, Breda Jesenko, Milan Padežnik

Ostali prisotni: Tina Kastelec (OŠTRMAN TOURS), Rok Jaklič (PREVOZI JAKLIČ), Borut Zadek (POHORJE TURIZEM), Jože Flucher (FLUCHER TURIZEM), Miha Šamu (ŠAMU TURS), Josip Šamu (ŠAMU TURS), Andreja Čokl (služba za izvajanje javnih pooblastil pri OZS)

I. del – Predstavitev Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP) in izmenjava informacij

Peter Mirt je v uvodnem pozdravu izpostavil pomembnost tovrstnega sestanka, katerega namen je predvsem v medsebojnem informiranju. Za uspešno upravljanje javnega potniškega prometa morajo biti za upravljavca prevozov izrednega pomena tudi mnjenja in pobude podizvajalcev – malih prevoznikov. Izpostavil je nezadovoljstvo prevoznikov, saj pristojno ministrstvo pred podelitvijo novih koncesij ni sledilo številnim, dolgoletnim prošnjam in pobudam sekcije o neposredni vključitvi malega prevoznika. Z namenom zagotavljanja učinkovitejšega izvajanja javnih prevozov in preprečevanja monopolnih položajev je bila na evropski ravni v ta namen sprejeta tudi pravna podlaga. Številne evropske države z visoko razvitim in kakovostnim javnim prevozom v sistem gospodarske službe neposredno vključujejo male prevoznike. Težave, ki so se pojavile pri izvajanju prevozov na podlagi novih koncesijskih pogodb še zdaleč niso rešene. Nujno potrebne naloge so: optimizacija linij (na eni strani se odraža pomanjkanje linij, na drugi linija poteka po nerazumno dolgi poti), povečanje dostopnosti (povezati »odrezane« kraje) in uvedba direktnih linij. Na terenu potniki opozarjajo na pomanjkanje informacij ter na izredno nizko kvaliteto izvedbe prevozov.

Sistem javnega potniškega prometa celovito ureja in upravlja Družba za upravljanje javnega potniškega prometa, d.o.o. (DUJPP). Družbo je podrobneje predstavil direktor Miran Sečki. DUJPP ima ključno nalogo pri upravljanju in integraciji obvezne gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu in tudi gospodarske javne službe železniškega linijskega prometa. Z ustanovitvijo DUJPP je urejeno upravljanje javnega potniškega prometa v Sloveniji na treh ravneh:

- na prvi, strateški ravni, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo sprejema zakonodajo, določa dostopnost (krajevno in časovno), zmožljivost (število sedežev, linij, in drugo) in kakovost (točnost,

kakovost vozil, in drugo) javnega potniškega prometa ter zagotavlja financiranje (kompenzacije, subvencije, bonusi, in drugo),

- na drugi, taktični ravni, DUJPP načrtuje (zlasti povezave, modalitete, prevozne produkte, vozne rede), organizira (podeljuje koncesije, sklepa prevozne pogodbe) in nadzira izvajanje prevoznih storitev

- na tretji, operativni ravni, ponudniki javnega prevoza zagotavljajo prevozne storitve (vozni park, vozniki, in drugo).

Na strateški ravni deluje država, na operativni ravni prevozniki, vmesna raven pa spada v pristojnost upravljavca. Kot upravljavec javnega potniškega prometa si želijo nadgraditi informacijski portal in vzpostaviti klicni center. Glede imenovanja predstavnikov v strokovni svet DUJPPa pa je pojasnil, da je bila prvotna odločitev, da gospod Robert Sever (GZS) predstavlja avtobusne prevoznike obeh zbornic.

Na področju izvajanja javnega potniškega prometa trenutno niso slabi rezultati, zavedajo pa se še številnih izzivov, ki jih čakajo v bližnji prihodnosti. Z vzpostavitvijo novega sistema javnega prevoza potnikov (bruto model) se na terenu izkazuje kot večja težava prodaja vozovnic in težave s strojno opremo.

Tudi na strani DUJPPa si želijo tesnejšega sodelovanja s sekcijo oz. s predstavniki malih prevoznikov.

DUJPP, kot upravljavec javnega potniškega prevoza bo na podlagi izhodišč MOPE pripravil naslednji javni razpis za podelitev koncesij JPP. S sprejemom Zakona o upravljanju javnega potniškega prometa se je zagotovila pravna podlaga za ustanovitev DUJPP, zato je malo verjetno, da bi se naloge upravljanja prenesle nazaj na ministrstvo.

Kar se tiče strojne opreme, je trenutno stanje takšno, da jih nabavljajo koncesionarji sami. Za naprej obstaja več opcij. V DUJPP se nagibajo k možnosti, da se na podlagi dogovorjenih standardov le ta zagotavljajo preko ministrstva. Ocenjujejo, da je zanesljivost sledljivosti preko strojne opreme le 80 %, kar ne zadostuje za zahteve upravljavca. Po koncesijski pogodbi ima koncedent pravico zahtevati podatke o sledljivosti od koncesionarja.

S strani prevoznikov je bila izražena skrb glede integracije šolskih prevozov v sistem javnih linijskih prevozov. V nadaljevanju so opozorili na nezadostno infrastrukturo in nedorečenost postajnih točk. Izpostavili so pomembnost hitrih prilagoditev, ki so nujno potrebne pri izvajanju rednih linij. V tem delu so mali prevozniki vsekakor v prednosti. Menijo, da glede na to, da se izvajajo javni prevozi, bi moral biti eden od pogojev, ki jih mora izpolnjevati voznik, tudi osnovno znanje slovenskega jezika. Opozorili so tudi na zahteve koncesionarjev glede strojne opreme (drage in včasih nerazumne) in označevanja avtobusov. Ekonomski pritiski so vse močnejši, zato se nekateri mali prevozniki niso niti javili kot podizvajalci storitev GJS. Zato si glede te teme želijo več informacij s strani upravljavca. Med drugim se tudi sprašujejo kje nastaja ozko grlo glede pridobitve osnovnih informacij, ki so nujno potrebne za izvedbo prevozov. Prevozniki redno opozarjajo na problematiko, ki jo zaznavajo na terenu pri izvajanju prevozov. Pričakujejo povratno informacijo, ki pa jo ne dobijo. Še več, ugotavlja se celo, da pristojni državni organi o dogajanju na terenu in o problematiki, ki jo zaznavajo mali prevozniki, niso seznanjeni.

S strani DUJPP so pojasnili, da so integracijo šolskih prevozov že izvedli v 30 občinah in sicer na način, da prevozniku ni potrebno dodati vozila in ne prihaja do nedovoljenega dvojnega financiranja. V nobenem od primerov se ni dodajala nova linija.

Razgovor je potekal tudi glede označevanja vozil. Sporno je namreč oglaševanje na avtobusih, ki so vključeni v sistem GJS, saj je storitev financirana s strani države.

Na opozorilo prevoznikov o stanju avtobusnih postajališč, DUJPP odgovarja, da nima pristojnosti glede postavitve oznak in upravljanja na cestni infrastrukturi. V primeru, da je cesta v državni lasti je

to v pristojnosti DRI ali občine v primeru lokalne ceste. Dokler postajališče nima uradne dokumentacije oz. dovoljenja, le to ne more biti uradno registrirano. Prevozniki apelirajo, da naj DUJPP županom jasno sporoči, da je za izvajanje javnega potniškega prometa nujno potrebna urejena infrastruktura.

Peter Mirt je prisotne seznanil, da je bila s strani sekcije na MOPE posredovana pisna prošnja za čim prejšnji sestanek na temo nujno potrebne zakonske ureditve, ki bi omogočala neposredno vključitev malega prevoznika v sistem GJS-JPP. Na podlagi predstavljenih strokovnih argumentov v tem delu pričakujejo tudi podporo DUJPPa.

II. del – Reševanje aktualne problematike avtobusnih prevoznikov

- Sekcija za promet je generalnemu direktorju Direktorata za prometno politiko (MOPE) naslovila prošnjo za sestanek glede neposredne vključitve malih prevoznikov v sistem GJS – JPP.

Dogovorjeno: Sestanka na MOPE se poleg članov Odbora avtobusnih prevoznikov udeležijo tudi prevozniki, ki so bili vabljeni na današnji sestanek. S strani sekcije bodo obveščeni o terminu in lokaciji sestanka.

- Peter Mirt je podal informacijo glede pogajanj o spremembah kolektivne pogodbe za cestni potniški promet. Pozitivno je ocenil zadnje spremembe, ki urejajo področje pravice do odklopa. Trenutno potekajo pogajanja glede spremembe tarifnih razredov v KP CPP.

- Sekcija za promet je MOL ponovno zaprosila za sestanek glede novega režima parkiranja turističnih avtobusnih v Ljubljani. Na zadnjem sestanku na pomisleke, predloge in vprašanja, ki so jih imeli predstavniki OZS, niso bili dani vsi konkretni odgovori.

Dogovorjeno: Sestanka s predstavniki MOL se udeležita Peter Mirt in Breda Jesenko.

- Mestni občini Piran je bil že dvakrat poslan dopis s prošnjo za sestanek glede predlogov za spremembo prometnega režima vstopa avtobusov v mesto Piran. Odgovora še nismo prejeli.

Dogovorjeno: V kolikor bo sklican sestanek s predstavniki Občine Piran, se ga udeležita Peter Mirt (predsednik Odbora avtobusnih prevoznikov) ter eden od članov Odbora avtobusnih prevoznikov.

- Prisotni so obravnavali temo novo predpisanih pogojev za pridobitev licence Skupnosti (minimalno predpisano število zaposlenih voznikov in ostalega kadra). Na terenu zaznavajo številne kršitve, zato se postavlja vprašanje o smoternosti zaostrenih pogojev.

Dogovorjeno: Člani Odbora avtobusnih prevoznikov predlagajo UO Sekcije za promet, da na naslednji seji obravnavajo temo učinkov novo predpisanih pogojev za pridobitev licence Skupnosti (minimalno število zaposlenih voznikov in ostalega kadra).

Zapisala:
Andreja Čokl

Predsednik odbora avtobusnih prevoznikov:
Peter Mirt